

Politieke Avond Gemeente Gooise Meren – Het Vervolggesprek

Onderwerp	Harmonisatie parkeerbeleid
Datum	6 juni 2017- 19.30 uur
Aanwezig namens raadsfractie	Mark Marshall (VVD) Sawan Bruins (D66) Lodewijk Zweers (CDA) Rolien Bekkema (PvdA) Jan Portengen (GL) Marieke Munneke-Smeets (Hart voor BNM) Arno Haije (50PLUS) Jelmer Kruijt (Fractie Kruijt) Han van Wees (Gewoon GooiseMeren) Erik Pieter Vlaanderen (Fractie Vlaanderen)
Aanwezig namens college	Miriam van Meerten
Ambtelijke ondersteuning	Jan Anne Waagmeester
Voorzitter	Herman de Hollander
Griffie	Rick Nederend
Besproken items	De voorzitter geeft een toelichting op de wijze waarop vanavond de behandeling van de harmonisatie van het parkeerbeleid plaats zal vinden. De wethouder en de behandelend ambtenaar geven een korte presentatie over de uitgangspunten van de harmonisatie en de beleidskeuzes. Parkeerbeleid Er wordt gekozen voor twee smaken. Vergunningshouders in combinatie met betaald parkeren en gratis parkeren in combinatie met blauwe zone. In de harmonisatie worden geen uitzonderingen gemaakt, omdat er duidelijke keuzes gemaakt moeten worden. Is er voldoende gekeken naar draagvlak bij de keuzes die gemaakt worden? Draagvlak is belangrijk, maar het parkeerbeleid moet ook budgetneutraal zijn. Waarom wordt er niet gekozen voor betaald parkeren in combinatie met vergunningshouders? Op dit moment zijn sommige straten soms leeg en willen mensen daar wel voor betalen. Er is gekeken naar deze combinatie, maar mensen wijken dan uit van het centrum naar de directe omgeving. Harmonisatie en menukaart tarieven Voor het parkeren in een parkeergarage en op straat gelden verschillende tarieven. Er wordt verwacht dat door het verschil in tarieven gedragsverandering optreedt. Harmonisatie houdt in dat er duidelijke keuzes worden gemaakt, maar het voelt als erg statisch. Harmoniseren betekent dat bij gelijke locaties dezelfde keuzes gemaakt moeten worden, dat zorgt soms voor aanpassingen die niet altijd voor iedereen de gewenste oplossing is. Er kunnen keuzes worden gemaakt over de parkeertarieven naar aanleiding van de menukaart. Het beleid dient uiteindelijk wel budgetneutraal te zijn. Pilot gratis parkeren De pilot van de Lambertus Hortensiuslaan zit in het grijze gebied. Om die reden is het ook een pilot. Er wordt gevraagd naar ervaringen in andere gemeentes over gratis parkeren tijdens het eerste uur. Er wordt nu gekozen voor een pilot voor gratis parkeren, omdat mensen al snel het gevoel hebben

	dat wanneer ze een uur gratis mogen parkeren denken dat ze helemaal niet naar de parkeerautomaat hoeven. Waarom wordt er niet gekozen voor pilots in Muiden om te kijken of daar ook een verschil kan worden gemaakt. De pilots kunnen het wellicht onoverzichtelijk maken. Parkeernormen ---
Toezeggingen college	
Aanbevelingen per fractie verdere procedure	50PLUS, Meningsvormende raad en dan kijken hoe het zal landen; VVD, Meningsvormende raad en dan alleen over de harmonisatie en de menukaart parkeertarieven; D66, Meningsvormende raad; PvdA, Eerst nog een Gesprek; Fractie Vlaanderen, Meningsvormende raad onder voorbehoud van een A4'tje met wat er gevraagd wordt van de raad; GroenLinks, Meningsvormende raad en dan alleen over de harmonisatie en de menukaart parkeertarieven; CDA, Meningsvormende raad, maar een slag om de arm over het vervolg; Fractie Kruijt, Eerst nog een Gesprek met aangepast stuk; Gewoon GooiseMeren, Meningsvormende raad en dan alleen over de harmonisatie en de menukaart parkeertarieven.

NB. Kort verslag: Geen namen van sprekers, uitsluitend de onderwerpen waarover vragen zijn. Aanbevelingen fracties: Moet het nog verder uitgewerkt worden in een beeldvormend gesprek of vindt men het geschikt is voor de meningsvormende of voor de besluitvormende raad?