

Politieke Avond Gemeente Gooise Meren – Het Gesprek

Onderwerp	Kaderplan verkeer centrum Bussum
Datum	15 november 2017
Aanwezig namens raadsfractie	Marshall (VVD) De Bruin (D66) De Lange (CDA) Wiss (PvdA) Portengen (GL) De Rooij (HvBNM) Haije (50PLUS) Van Roden (Gewoon GooiseMeren) Kruijt (GDP)
Meesprekers	Vermeulen-Het Gooise Land, Weerdenburg, Smits, Kamphuis, Wennink-Van der Voort, Scheepers-Gasterij, Nieuwenhuis-OVGM, Hendriks, Plas, Verbruggen-fietzersbond, Walma-Buurtpreventieverening Centrum Bussum, Dellen.
Aanwezig namens college	Sanderse
Ambtelijke ondersteuning	Soede, Waagmeester
Voorzitter	Boudewijnse
Griffie	De Vries
Besproken items	De voorzitter heet een ieder van harte welkom en licht de gang van zaken kort toe. <i>20.00 uur Beeldvormende bespreking meesprekers.</i> Rode loper effect. Ontsluiting centrum en spoorwegen. Verlegging verkeersdruk. Versmalling spoor. Betere handhaving verkeersregels. Veiliger spoorovergangen. Terugdringing verkeersbewegingen. Eenrichtingsverkeer Vlietlaan (voors en tegens). Tekort aan parkeerplaatsen. Opsomming van de opgenomen kruisingen. Afbreken pand Vonk. Grondaankoop bij Mariënborg Busroute. Klinkers Veerstraat. Behoud rode loper. Planning (pleinen pas als laatste aanpassen). Detailuitwerking fietsvoorzieningen. Fietsroute Kerkstraat. Verkeersintensiteit Herenstraat. Veiligheid spooroverweg voor het verkeer als keuze. Veiligheid voetgangers en fietsers Kerkstraat. Gebrek aan integraliteit. Ontbreken draaicirkels in de plannen. Negatief effect van omrij-kilometers. Behoud gebouw Vonk in combinatie met verkeersoplossing. Inrichting groenstrook Vlietlaan. 30 km Zone Brinklaan. Voorrang op kruisingen Brinklaan en Landstraat. Meer fietsstroken. Laden en lossen in centrum. Open houden Brinklaan op basis van auto te gast. Overlast Generaal de la Reijlaan. Diverse concrete verkeersmaatregelen. Vestigingsplaats Albert Heijn. Schonere bussen (uitstoot). Planning behandeling gemeentelijk verkeer en vervoerplan. Terugkoop grond van/via prorail. 15 km in Herenstraat. Samengaan van verkeerssoorten en intensiteit. Terrassen en eenrichting verkeer Vlietlaan. Eenrichting verkeer Vlietlaan en voorkomen inhalen. Importantie parkeerterrein Veldweg. Voorrang fietsers bij spoorweg overgang. Dichtliggend spoorwegovergang Herenstraat. Ronde Herenlaan/Brinklaan versus fietsroute. Vervoersplannen voor vrachtauto's en bussen.

	<i>21.30 uur Beeldvormende bespreking raadsleden.</i> De wethouder geeft een korte toelichting op het voorstel. Verantwoordelijkheid voor de plannen raad/college. 15 km Herenstraat. Toename verkeer en veiligheid. Omvang omrij-kilometers. Bijdragen uit landelijk verbeterprogramma en betekenis daarvan voor veiligheid. Handhaafbaarheid verkeersmaatregelen en veiligheid. Niet meenemen Scapino en De Vonk in de plannen. Verkeerscirculatie en winkelgebied. Tussenstrook Herenstraat. Terugliggende fietspaden Landstraat. Planning verkeers- en vervoersplan. Kerend vrachtwagenverkeer en eenrichting verkeer Vlietlaan. Wijzigingen van dit plan t.o.v. eerdere plannen. Verwerking inbreng belanghebbenden. Uitkomst burgerpanel in relatie tot het opgestelde plan. Ingrijpendheid van het plan en einde raadsperiode. Inrichting Olmenlaan tot Kerkstraat. Vitaal en levendig centrum. Oversteekbaarheid Landstraat. Voortgang van het Kaderplan verkeer centrum Bussum. Niveau van participatie en verwerken inbreng in het plan. Toename verkeersbewegingen Bensdorp. Uitvoering afgesproken communicatieplan. LVO gelden zijn gereserveerd, maar moeten nog worden aangevraagd. Betere facilitering langzaam verkeer. Eenvoudige verkeersoplossing zijn het veiligst. Afslagverbod is vaak onduidelijk zonder goede fysieke inrichting. Smalle Herenstraat, fietsverkeer en inrichting met bolling. Eenrichtingsverkeer in Hilversum. Voorgestelde verkeerscirculatie en invloed op bezoek centrum. Fuik op Generaal de la ReijLaan. Nieuwe plannen prorail en inrichting spoorovergangen. Inrichting spoorovergang Generaal de la Reijlaan. Berekening omrij-kilometers. Mogelijkheid voor 15KM wegen. Route wijziging openbaar vervoer binnen concessies. Fietsers in Olmenlaan en Veerstraat. Onderzoek naar extra rijstrook op spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan. Tellingen verkeer Herenstraat richtingen Hilversum. Afsluiting Brinklaan. Onderzoek bebouwing Veldweg. Tussengeleiders Landstraat. Ronde raadhuisstraat. Locaties fietsparkeren in centrum. Openbaar vervoer bussen via Vlietlaan. Overzichtskaart met alternatieven.
Toezeggingen college	Toezenen Integrale overzichtskaart voor meningsvormende raad.
Aanbevelingen per fractie verdere procedure	Allen meningsvormend 22 november 2017 PvdA Besluitvormend 13 december 2017.