

Politieke Avond Gemeente Gooise Meren – Het Gesprek I

Onderwerp	Aanpak kruispunt Brinklaan – Havenstraat – Nassaulaan (88539)
Datum	11 januari 2017
Aanwezig namens raadsfractie	Marshal (VVD) Bruins (D66) Hollander(CDA) Winnubst(PvdA) Portengen (GL) De Rooij (HvBNM) Van der Schaaf (50PLUS) Kwekkeboom (GOP) Kruit (Fractie Kruijt) Sweijen (Gewoon GooiseMeren)
Meesprekers	B.M.C. Boonacker (Voorzitter Ondernemersvereniging Gooise Meren) R'. Nieuwenhuis (BPV Centrum) J. van Schijndel (Ondernemer)
Aanwezig namens college	Sanderse
Ambtelijke ondersteuning	Soede
Voorzitter	Wiss
Griffie	De Vries
Besproken items	Een ieder wordt hartelijk welkom geheten. De wethouder geeft een korte toelichting op het voorstel. Meespreker Nieuwenhuis geeft enige achtergrond . Meesprekers ondersteunen plan. Richting geven aan Nieuwe Brink. Laden en lossen op plein tegengaan. Verwijderen zitbank hindert verkeer. Wateroverlast. Fietsenrek handhaven. Terras (plein) steekt te diep Brinklaan in. Busverkeer en groot vrachtverkeer. Verplaatsen verkeersbord. Onveiligheid en zebrapad. Mogelijkheid van verkeerslichten. Verhelpen omissie Havenstraat (o.a. fietsenstalling). Planning project. Reden aanhouden project. Resultaat fijnstofmeting. Wordt het wel auto te gast. Betrokkenheid direct belanghebbenden. Wordt barrière werking wel opgelost. Herkenbare pleinen (is een uitgangspunt). Groot bedrag voor één project vooruitlopend op andere verstandig? Inbedding in 'het gehele verkeerscirculatieplan. Aanbestedingsprocedure. Oplossing door drempels. Impliciet besluit voor open houden van de Brinklaan voor verkeer. Afsluiten voor verkeer. Hoogte raming. Duurzaamheidsparagraaf. Rainproof maken stad. Inrichting in volgorde van belangrijkheid, voetganger eerst. Connectie met Nieuwe Brink. Capaciteit riolering. Wordt het probleem van het oversteken wel opgelost. Optie van tijdelijke afsluiting. Zelfde tekening als in het kaderplan. Geldigheid offerte. Tekening is een schets. Invulling in overleg met ondernemers. Investering blijft ook in de toekomst waardevol. Paaltjes kunnen gevaarlijk zijn voor fietsers. Planning wordt afgestemd met ondernemers. Gehele afsluiting voor verkeer is nu niet aan de orde. Raming betreft directieraming. Kan er 1 op 1 onderhands worden aanbesteed. Pleinen kunnen in de toekomst eventueel op elkaar worden aangesloten. Afsluiten voor verkeer is nu niet aan de orde. Investering blijft waardevol. Nastreven eenduidigheid pleinen.

	Mogelijkheid voor veel soortig verkeer. Drempels en overlast. Verkeerspleinen zijn ook goede oplossing. Omvang horeca in centrum. Planning uitvoering. Is plan specifiek genoeg voor aanbesteding. Betrekken bij verkeersplan. Visualiseren plan. In grote lijnen ligt het plan vast. Het wordt niet één grote zeebra. Planning lijkt haalbaar.
Toezeggingen college	Fijnstofmeting wordt nagegaan. Geldigheid offerte wordt nagegaan.
Aanbevelingen per fractie verdere procedure	VVD: Meningsvormende raad D66: Meningsvormende raad CDA: Meningsvormende raad PvdA: Niet rijp voor besluitvorming GL: Meningsvormende raad HvBNM: Aanhouden 50PLUS: Meningsvormende raad GOP: Meningsvormende raad Fractie Kruijt: Meningsvormende raad Gewoon GooiseMeren: Meningsvormende raad