

Politieke Avond Gooise Meren Vragenuur

Vergaderdatum:	24 januari 2018
Onderwerp vraag:	Standpunt Gooise Meren m.b.t. Vliegverkeer en vertrouwen in resultaten MER
Van:	Marieke Munneke-Smeets, HvBNM
Datum toezending antwoord:	1 februari 2018

Op dinsdag 2 januari jl. publiceerde de NOS een artikel over het verlies van vertrouwen van een deel van de Schipholgemeenten in de luchthaven. Dit jaar moet er een besluit worden genomen over de groeimogelijkheden van Schiphol en hiervoor is een MER (milieu effect rapportage) gemaakt. De NOS heeft een onderzoek van 20 vragen uitgevoerd bij de 31 Schipholgemeentes, hiervan hebben 20 gemeentes deelgenomen aan het onderzoek waaronder Gooise Meren. Van deze 20 vinden 13 dat de Omgevingsraad niet goed functioneert, Gooise Meren is van mening dat de Schipholraad wel goed functioneert. Acht gemeentes hebben geen vertrouwen in de onafhankelijkheid en betrouwbaarheid van de berekeningen van Schiphol, maar Gooise Meren heeft hier wel vertrouwen in. <https://nos.nl/artikel/2210161-deel-schipholgemeenten-is-vertrouwen-in-luchthaven-kwijt.html>

Hart voor BNM heeft hierover de volgende vragen:

1. Waarom vindt het college dat de Schipholraad goed functioneert? Hoe vaak heeft het college van Gooise Meren deelgenomen aan de vergaderingen van de Schipholraad?
2. Waarop baseert het college haar mening dat zij vertrouwen heeft in de onafhankelijkheid en de betrouwbaarheid van de berekeningen van Schiphol?

Op donderdag 30 november jl. heeft wethouder Boland op Gooitv de volgende uitspraken gedaan n.a.v. de vraag van dhr Bochardt van Gooitv of de wethouder de kritiek van Jur Jonges, vicevoorzitter Dorpsraad Muiderberg, deelde. Jur Jonges vindt dat de gemeente te weinig doet om Schiphol te wijzen op hun verantwoordelijkheid in de overlast van het vliegverkeer.

Wethouder Boland: *“Nee die deel ik niet. Ik heb met hem een gesprek hierover gehad en wat hij van ons vraagt, is of wij een aantal politieke keuzes willen nemen...stelling nemen. Waarvan ik heb gezegd: ja maar daar gaat de raad over. De raad moet mij aangeven of we een bepaalde richting op willen. En zeker op dit moment met de raadsverkiezingen die aanstaande zijn, moet hij de raadsfracties, de politieke partijen benaderen en proberen om tot een uitspraak te komen die dan een nieuw college verder kan uitvoeren.”*

Dhr Bochardt: *“U vindt het niet nodig om als college zelf het initiatief te nemen om met een voorstel naar de gemeenteraad te komen?”*

Wethouder Boland: *“Niet op dit moment. In het coalitieakkoord was het niet opgenomen, in de begroting was het niet opgenomen en om nu een paar maanden voor de verkiezingen ineens met een politiek toch wel interessant en belangwekkend punt te komen, dat is niet de rol van het college. Dat wil niet zeggen dat we niet een heleboel zorgen die hij genoemd heeft niet delen, dus ik hoop dat de politiek hier een uitspraak over doet.”*

Hart voor BNM heeft hier enkele vragen over:

1. Welk standpunt neemt de wethouder op dit moment namens de gemeentes Gooise Meren en Weesp in bij een vergadering van de Schipholraad?
2. Op welke wijze is hij tot dit standpunt gekomen? Was dit een collegebesluit?

3. Over welke politieke keuzes heeft de wethouder het in de eerste uitspraak? Over welke zaken moet een keuze worden gemaakt?
4. Wat verwacht de wethouder nu van de gemeenteraad?

Beantwoording:

Wethouder Boland neemt deel aan het Regioforum (onderdeel Omgevingsraad) en de Bestuurlijke Regie Schiphol specifiek mede namens Weesp en Almere en in het algemeen namens onze regio. Die rol is sedert de zomervakantie 2017 overgenomen van de gemeente Weesp. Het Regioforum is driemaal bijeen geweest en de Bestuurlijke Regie Schiphol tweemaal. In het Regioforum wordt vooral gesproken over lopende zaken met betrekking tot de operatie van de luchthaven, zoals bijvoorbeeld hinderbeperking en de evaluatie van monitoring van starts- en landingen. Politiek/Bestuurlijke issues zijn daar niet aan de orde. Aan het overleg nemen – naast bestuurders - bewonersdelegaties deel, de voorbereiding van de bijeenkomsten vindt plaats met de klankbordgroep Gooise Meren. Juist het gegeven dat het een gemêleerd gezelschap is, die verschillende belangen en invalshoeken vertegenwoordigen en die ook op tafel brengen maakt dat er vertrouwen bestaat. De wethouder neemt waar nodig het standpunt in dat de afwikkeling van het vliegverkeer zorgvuldig volgens afgesproken regels moet geschieden.

In de Bestuurlijke Regie Schiphol wordt gesproken met provincie en gemeenten over de inbreng van de belangen van de regio bij het Rijk en de luchthavensector. Daar kunnen uiteraard ook politiek/bestuurlijke issues aan de orde komen, echter in de korte tijd van deelname aan dit gremium heeft dat nog niet plaatsgevonden. Wij verwachten dat wel binnen afzienbare tijd, met name over de ontwikkeling van Schiphol na 2020 en mogelijk over de ontwikkeling van luchthaven Lelystad. Zoals u weet zijn tot die tijd afspraken gemaakt over het aantal vliegbewegingen op Schiphol (maximaal 500.000 tot 2020). In de opmaat naar die discussie worden voor de periode na 2020 allerlei onderzoeken uitgevoerd, zoals een milieu-effect rapportage. De recent uitgebrachte rapportage is teruggenomen door de staatssecretaris, omdat deze nog eens kritisch naar de berekeningen wil kijken. Recent is door de (nieuwe) minister aangegeven om juist vanwege het vereiste van extra zorgvuldigheid eerst zelf als bevoegd gezag te beoordelen hoe de berekende uitkomsten zich verhouden tot eerdere uitkomsten. Die extra zorgvuldigheid die betracht wordt door het bevoegd gezag geeft ons vertrouwen.

De discussie moet dus nog worden gevoerd, met name omtrent de hoofdvragen: 1. Willen wij grenzen stellen aan de groei van Schiphol, en welke grenzen zijn dat dan? 2. Welke belasting voor mens en milieu is nog aanvaardbaar? Er is geen bijzondere urgentie dit gesprek nog te laten plaatsvinden met de oude raad. Wij verwachten op dit moment van de huidige gemeenteraad dus niks omdat de discussie over de groei van Schiphol nog moet plaatsvinden, maar het is voor de koers van de nieuwe gemeenteraad en het nieuwe college zeker opportuun dat politieke partijen hun inbreng geven zodat het onderwerp in de nieuwe raad kan worden geagendeerd. De verwachting is dat rond de zomer verder gesproken kan worden over de cijfers en de toekomst van het aantal vliegbewegingen.