

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemeren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

Naam en fractie:	Daan Heineke, GroenLinks
Datum indiening:	13-01-2025
Datum antwoord:	16-01-2025
Onderwerp:	Beleidsnota energietransitie

Vraag 1

Pag 9 figuur 2.

Dat is een prachtige matrix van de 4 sporen en de 4 gebruikersgroepen. Deze matrix wordt later gebruikt met de verdeling van de 15,3 fte. Verder komt het helaas niet meer terug. Gaat deze nog wel gebruikt worden in het uitvoeringsprogramma, bijvoorbeeld door per vakje de maatregelen en het beoogd effect te benoemen?

Antwoord

Bij het uitwerken van het uitvoeringsplan, maken we gebruik van deze matrix. Het is niet altijd zinvol om de effecten per vakje te monitoren. Een aantal projecten komt namelijk terug in meerder vakjes. Daarom zijn in de beleidsnota de inspanningen en beoogde effecten uitgesplitst per spoor. Bij de uitvoering en met name in de communicatie werken we meer met de dwarsverbanden, omdat we ons daarbij specifieker (kunnen) richten op de doelgroepen en de sporen in samenhang kunnen benoemen.

Vraag 2

P10, figuur 3.

Dit figuur is ons niet helemaal duidelijk (ETM model is geen parate kennis). Wat wordt verstaan onder Gebouwde omgeving? Is dat inclusief bedrijventerreinen? Is hier uitsplitsing van mogelijk? Wat blijft dan over voor de Industrie? En wat is warmte? Alleen (collectieve) voorzieningen die buiten de bebouwde omgeving liggen?

Antwoord

Het Energietransitiemodel (ETM) is een open source, online simulatie tool voor energiesystemen. We hebben dit model gebruikt om scenario's door te laten rekenen. Hierbij hanteren we de indeling zoals opgenomen in dit ETM-model. Daarin worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Gebouwde omgeving: dit omvat alle residentiële en niet-residentiële gebouwen, zoals woningen, kantoren, scholen en ziekenhuizen binnen de gemeentegrenzen. Het is inclusief bedrijventerreinen, aangezien deze vaak vallen onder niet-residentiële gebouwen en exclusief het energieverbruik voor grootschalige industriële processen. Een uitsplitsing is mogelijk.
- Industrie: de industrie omvat de economische sector 'industrie' en de energiesector (mijnbouw en raffinage). Binnen de industrie zijn er verschillende subsectoren zoals de metaalindustrie, chemische industrie en overige industrieën.
- Warmte: dit betreft alle warmte die lokaal geproduceerd wordt, anders dan directe verwarming van gebouwen en tapwater. Een concreet voorbeeld is de warmteproductie van Givaudan.

Vraag 3

P12, figuur 4.

Hoe is de stijging vanaf 2020 te verklaren? Is de coronapandemie een factor geweest?

Antwoord

Deze stijging heeft voornamelijk te maken met de toename van elektragebruik door elektrisch vervoer en het elektrisch verwarmen/koelen (en koken) van woningen.

De energietransitie is een transitie naar duurzame energie. Dit betekent dat fossiele bronnen zoals gas en benzine worden uitgefaseerd en worden vervangen door elektriciteit. Het elektriciteitsverbruik zal dus voorlopig blijven toenemen. Het streven is om deze elektriciteit op termijn volledig duurzaam op te wekken.

Vraag 4

P27, figuur 7

a. Hoe is de grote toename van gasgebruik door Industrie te verklaren? Te meer, omdat in figuur 3 op pagina 10 gesteld wordt dat industrie maar 3% van ons energieverbruik kost.

- b. Het grote groen vlak (diesel, benzine) wordt dat grotendeels veroorzaakt door de auto's op de snelweg? Is dat alleen te verkleinen door vervanging benzineauto's door elektrische auto's, of ook door beperking van de rijsnelheden?

Antwoord

- a. Ruim 600 TJ is waterstof dat naar de mobiliteit gaat. Een klein deel is groengas dat naar warmte gaat als backupvoorziening.
- b. Het energieverbruik op de snelweg valt buiten de invloedssfeer van de gemeente. In het ETM-model is het uitgangspunt gehanteerd dat door Rijksbeleid de uitstoot van de snelweg in 2050 nagenoeg nul is. In het model zijn de volgende aannames gedaan:

Er wordt geen groei berekend op basis van gedragsverandering, wat al een stevige uitdaging is omdat de afgelopen jaren de mobiliteitsvraag toeneemt. Daarnaast wordt voor alle vormen van mobiliteit uitgegaan van duurzame energiebronnen. Hieronder staan de aannames:

Auto's

- 95% elektrisch
- 5% waterstof

Bussen en bestelbussen

- 70% elektrisch
- 30% waterstof

Vrachtwagens

- 30% elektrisch
- 70% waterstof

Treinen

- 100% elektrisch

Vraag 5

P28, kadertekst

Is het realistisch te verwachten dat we in 2050 100% van de geschikte daken wordt gebruikt voor zonnepanelen? Is in de berekening ook meegenomen dat de opbrengst per m2 zonnepanelen mogelijk stijgt ivm efficiëntieverbetering van de panelen?

Antwoord

We zetten maximaal in op het benutten van alle geschikte daken. Met de huidige kennis en ervaring (o.a. via het duizend dakenplan), kunnen we uitgaan van de realisatie van zon op dak op 40% van alle daken. Wanneer we het hebben over 100% van de geschikte daken, gaan we uit van deze 40% van het totaal. Andere daken oordelen we dus als niet geschikt voor zon op dak. Bovendien verwachten dat de opbrengst toeneemt en er wellicht alternatieven beschikbaar komen, zoals bijv. opwek via gevels. In het model is hier op generieke wijze rekening mee gehouden (indexatie).

Vraag 6

Pag 33

Er staat: *Via de netbeheerder proberen we daarnaast een indruk te krijgen van het aantal adressen waar geen aardgas meer wordt afgenomen en monitoren we het gasverbruik in de gemeente.*

- a) Wat maakt dat het proberen is en niet doen?
- b) Zijn er via de netbeheerder ook gegevens over het gemiddelde gasverbruik per huishouden of per wijk te verkrijgen? En kunnen er dan verbanden gelegd worden met energiebesparende maatregelen?

Antwoord

- a. Om de effecten van beleid te kunnen monitoren, is het van belang om op buurtniveau inzage te hebben in het aantal adressen zonder aardgas. Deze informatie is op dit moment nog niet voor ons beschikbaar. We verwachten op termijn deze informatie wel te kunnen inzien.
- b. Op dit moment is deze informatie voor ons beschikbaar op wijkniveau. Deze schaal is te groot om een verband te kunnen leggen met energiebesparende maatregelen. Zoals gezegd, verwachten we in de toekomst gedetailleerdere informatie te kunnen inzien.